






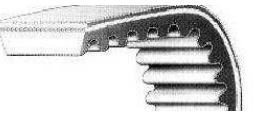








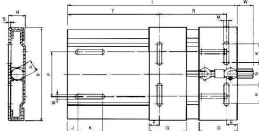


# Casa della Gomma - Trasmissione

Codice	Descrizione	UdM	Foto
480	<p>Cinghie di Trasmissione Classiche</p> <p>Cinghie di Trasmissione a sezione Trapezoidale Classica. Z10; A13; B17; C22; D32; E40.</p>	Pz	
481	<p>Cinghie di Trasmissione Strette SP</p> <p>Cinghie di Trasmissione Trapezoidali a sezione stretta. A parità di sezione rispetto alle classiche, questo tipo di cinghie trasmettono più potenza. SPZ/9,7; SPA/12,7; SPB/16,3; SPC/22; 3V/9N; 5V/15N; 8V/25N.</p>	Pz	
482	<p>Cinghie di Trasmissione Dentellate X</p> <p>Cinghie di Trasmissione Trapezoidali Dentellate X. Permettono un minor diametro di avvolgimento, permettono una trasmissione ad alte velocità, maggior capacità di raffreddamento. AX; BX; CX; XPZ; XPA; XPB; XPC; 3VX; 5VX</p>	Pz	
483	<p>Cinghie Dentate Trapezoidali</p> <p>Cinghie a Dentatura Trapezoidale sincrona. Assicurano una trasmissione positiva senza slittamento. Profili disponibili: XL; L; H; XH; XXH. Sia tagliate che in manicotti.</p>	Pz	
484	<p>Cinghie Dentate HTD</p> <p>Cinghie di Trasmissione Dentate High Torque Drive HTD, garantiscono una trasmissione a coppia elevata. Ripartizione omogenea delle sollecitazioni. Disponibili nei passi: 5M; 8M e 14M, sia tagliate che in manicotti.</p>	Pz	

Codice	Descrizione	UdM	Foto
485	<p>Cinghie di Trasmissione a Doppia Dentatura</p> <p>Cinghie di Trasmissione a Doppia Dentatura, trasmettono movimenti sincroni con sensi di rotazione contrapposti. Disponibili nei profili L; H; HTD8M; HTD14M. Tagliate ed in Manicotti.</p>	Pz	
486	<p>Cinghie a Nervature Poly V</p> <p>Cinghie a Nervature Poly V danno una trasmissione più silenziosa rispetto a quelle dentate. Disponibili nei profili J, L, M.</p>	Pz	
487	<p>Cinghie di Trasmissione per Variatori</p> <p>Utilizzate nelle trasmissioni con pulegge a sezione Variabile. Disponibili nelle sezioni: 17x6; 22x8; 28x8; 37x10; 47x12; 55x16.</p>	Pz	
488	<p>Cinghie in Poliuretano</p> <p>Cinghie di Trasmissione in Poliuretano nelle sezioni: T2,5; T5; T10; T20; AT5; AT10; AT20 a passo metrico. T5; T10; T20; AT5; AT10; AT20; L; H; XH; HTD 5M; 8M; 14M a metraggio da 50 o 100 mt. a Richiesta con coperture personalizzate.</p>	Pz	
489	<p>Cinghie di Trasmissione Piatte</p> <p>Le cinghie piatte ad anello continuo M.E.C. MAXIFLEX BELT ® sono costituite da un nucleo di fibra sintetica tessuto ad anello senza interruzione ad altissima resistenza e protetto sulle due facce da un leggero strato di gomma neoprenica.</p>	Pz	

Codice	Descrizione	UdM	Foto
490	<p>Cinghie di Trasmissione in Cotone Piatte</p> <p>Realizzato in tessuto di cotone da 32 once, con tele gommatesovrapposte, il M.E.C. FLAT TRASMISSION BELT ® trova applicazione nella realizzazione di elevatori a tazze e di trasporti a nastro strisciante su lamiere, legni e laminati plastici.</p>	Mt	
491	<p>Pulegge in Ghisa Taper Lock</p> <p>Pulegge in Ghisa a sezione classica con sistema a bussola Taper Lock. Nelle sezioni: SPZ e SPA fino a 6 gole; SPB e SPC fino a 10 gole.</p>	Pz	
492	<p>Bussole Coniche Taper Lock</p> <p>Bussole in Ghisa Coniche con sistema Taper Lock, per Pulegge e Pignoni. Tipi: 1008; 1108; 1210; 1215; 1610; 1615; 2012; 2517; 3020; 3030; 3525; 3535; 4040; 4545; 5050. Disponibili con tutte le forature standard.</p>	Pz	
493	<p>Calettatori per Pulegge e Pignoni</p> <p>Il sistema di bloccaggio tramite calettamento per attrito rende solidale all'albero uno o più organi che permettono di trasmettere il moto e sopportare una spinta assiale.</p>	Pz	
494	<p>Pulegge Dentate</p> <p>Pulegge dentate a passo XL; L; H; XH; XXH; HTD; T2,5; T5;T10; AT5; AT10; In ghisa, Acciaio, Alluminio. Per bussola, monoblocco, in manicotti.</p>	Pz	

Codice	Descrizione	UdM	Foto
495	<p>Catene di Trasmissione a Rulli</p> <p>Piastre in acciaio da bonifica, rulli ricavati da tubo in acciaio estruso a freddo, le bussole sono cementate e temperate. Catena pretensionata e prerodata. Serie Iso semplice doppia e tripla. Serie Asa semplice e doppia. Serie Iso Maglia Piana.</p>	Mt	
496	<p>Slitte Portamotori</p> <p>Le slitte servono a tensionare le cinghie nella trasmissione. Sono in acciaio Zincato. Idonne per motori da grandezza 63 (Kw 0,12 a 4 poli) a grandezza 180 (Kw 22 a 4 poli)</p>	Pz	
497	<p>Pulegge a Gole Classiche in Lega</p> <p>Pulegge in alluminio a gole sezione classica SPZ; SPA; SPB. Fino a 3 gole. Monoblocco.</p>	Pz	