



## EX-1 GAS AUTO

Tubo flessibile leggero ed antischiacciamento per arrotolatori. Idoneo all'aspirazione dei gas di scarico per motori benzina e Diesel. Il tubo è realizzato con tessuto poliestere spalmato in TPK, spirale elastica PA6,6 ricoperta da profilo in TPK.

### CARATTERISTICHE TECNICHE E LIMITI DI IMPIEGO

COLORE	PEZZATURE	TEMPERATURE D'IMPIEGO
Nero	da 10 o 20 m standard	-40°C +150°C (punte)

### DIAMETRI DI PRODUZIONE

40	45	50	60*	65	70	76*	80	90	100*	110	120	125*	140	150*	160*	200*
----	----	----	-----	----	----	-----	----	----	------	-----	-----	------	-----	------	------	------

\*Diametri disponibili su richiesta.

Altri diametri diversi da quelli indicati sono disponibili previa verifica fattibilità.

### PRINCIPALI IMPIEGHI

Aspirazione gas di scarico di autoveicoli civili ed industriali.

### MANUTENZIONE








Verificare periodicamente lo stato di usura del tubo e provvedere alla sua immediata sostituzione nel caso di danneggiamenti e rotture. Prestare massima attenzione alle temperature di impiego del condotto.

### DATI TECNICI

DIAMETRO	DIAMETRO SPIRALE	PESO	RAGGIO DI CURVATURA INTERNO	DEPRESSIONE DI ESERCIZIO
[mm]	[mm]	[gr/m]	[mm]	[bar]
40	3,0	250	80	6500
50	4,0	405	85	5000
65	4,0	525	100	3500
75	4,5	690	105	1500
90	4,5	825	175	1200
100	4,5	865	190	1000
125	5,0	1200	250	750
150	5,0	1440	300	600

I dati riportati nella presente tabella sono indicativi. \* I dati di pressione e depressione si riferiscono a +20°C ambiente.

## APPLICAZIONI

						
OEM	Temperatura d'impiego	Resistenza agenti chimici	Auto estinguente	Industria	Cappe aspiranti	Resist.agenti corrosivi

\*su richiesta

## OPZIONI FILO

## OPZIONI ADDITIVI

## OPZIONI SERVICE

	A richiesta è possibile fornire: EX-1 GAS AUTO-FR - Autoestinguente	
--	--	--